

18^{ème} COURSE de COTE Nationale PEA de LA BROQUE

REGLEMENT PARTICULIER

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE d'ALSACE (A.S.A. ALSACE) Organisateur Administratif et Technique organise les 7 & 8 juillet 2018 avec le concours du **SALM AUTOSPORT** et la **Ville de LA BROQUE**, sous le patronage du **Comité de pilotage**, une épreuve automobile PEA (participation étrangère autorisée), dénommée : **18^{ème} Course de Côte PEA de LA BROQUE.**

Cette épreuve compte pour : **Le Championnat de France de la Montagne 2018 2^{ème} Division.**
La Coupe de France de la Montagne 2018 Coefficient 3.
Le Championnat des Courses de Côtes 2018 de la Ligue Grand Est.
Le Championnat du Luxembourg des Courses de Côtes 2018.

Le présent règlement a été approuvé par la Ligue Grand Est sous le : N°__ en date du __ / 06 / 2018.
 Enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation : N°__ en date du __ / 06 / 2018.

ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE

1.1P. OFFICIELS

| | | | |
|--|---|--------|------|
| Observateur FFSA : | M. Louis-Jean VILLARD | | |
| Pt du Collège des Commissaires Sportifs : | M. Serge STANEK | 138798 | 0308 |
| Commissaires Sportifs : | M. Serge MISTRI | 5945 | 0323 |
| | M. Norbert HARTZ (L) | C018 | ACL |
| Directeur de Course : | M. Jean-Jacques SICHLER | 17663 | 0323 |
| Directeurs de Course Adjoints : | M. Franck MADER | 187546 | 0323 |
| | M. Francis ROMBOURG | 34694 | 0323 |
| | M. Laurent DREYFUS | 184676 | 0323 |
| DC Délégué en Pré-grille / Carrefour : | M. Jean-Michel HENRY | 15551 | 0321 |
| DC Délégué au Parc Concurrents : | M. Alain ANGELMANN | 214977 | 0302 |
| DC Délégué au Parc Haut : | M. Serge BLONDEL | 192216 | 0323 |
| Commissaire Technique Responsable : | M. J.Claude DESNOUX | 11176 | 1609 |
| Commissaires Techniques Adjoints: | M. Marc CHARBONNEAU | 47435 | 0204 |
| | M. Daniel HAEFFELIN | 12679 | 0322 |
| | M. Denis DERCHE | 33547 | 0318 |
| Commissaire Technique Adjoint ACL: | M. J. Michel PICARDEL (L) | C016 | ACL |
| Chronométrateurs : | M. Jean-Paul DURAND | 11716 | 0302 |
| | M. Gérard CARCHON | 211678 | 0305 |
| Chargés des Relations Avec les Concurrents: | M ^{me} Jocelyne ANGELMANN | 233639 | 0302 |
| | M ^{me} Elisabeth LOUIS | 1287 | 0313 |
| | M. Jean-Jacques HUBER | 10866 | 0323 |
| Classements : | M. Jean-Paul DURAND | 27683 | 0503 |
| Adjoint Responsable Grille Départ : | M. Vianney SICHLER | 149520 | 0323 |
| Responsable Grille de départ : | M. R. SCHLAGDENHAUFFEN | 187069 | 0323 |
| Responsable Pré-grille : | M. Guy ARNOLD | 153094 | 0323 |
| Adjoint Responsable Pré-grille : | M. Robert TOUTAIN | 170545 | 0323 |
| Juges de faits : | Tous les officiels de l'épreuve, sauf les membres du Collège des C.S. | | |
| Responsable Organisation Club de Pilotage : | M. Olivier MANGEL | 45683 | 0323 |
| Responsable Sécurité: | M. Franck MADER | 187546 | 0323 |
| Chargés de la mise en place des secours : | M. Franck MADER / Hervé LAGRAVE | | |
| Médecin responsable : | Dr Michel WIEDENKELLER | 146262 | 0312 |
| Ambulances : | Ambulances MADER | | |
| Secrétaire du Meeting : | M ^{me} Fabienne SCHOLLER | 43874 | 0323 |
| Responsable Presse : | M. Thierry HAASER | 192562 | 0399 |
| | Marc HENRY | 47944 | 0399 |

| | | | |
|--|--|--------|------|
| Responsable Commissaires : | M. Marc BACHOFFNER | 232414 | 0323 |
| Responsable PC Sécurité et Liaisons radio : | M. Michel LEONATE | 12844 | 0323 |
| Responsable mise en place Parcours : | M. Olivier MANGEL | 45683 | 0323 |
| Responsable Publicités Parcours: | M. Olivier MANGEL | 45683 | 0323 |
| Responsable Matériel : | M. Gérard CLAUDE | 170101 | 0323 |
| Responsable Remise des Prix : | M ^{me} Fabienne SCHOLLER | 43874 | 0323 |
| Responsable Affichage : | M. Mickael STOCKY | | 0323 |
| Responsable Vérifications Administratives : | M ^{me} Fabienne SCHOLLER | 43874 | 0323 |
| Speaker : | M. Jean Jacques WEHRUNG M. Didier OHMER | | |

1.2P. HORAIRES

Clôture des engagements : **Jeudi 28 juin 2018 à 24h00.**

Publication liste des engagés : **Lundi**

2 juillet 2018 à 22h00.

Vérifications administratives : **Samedi 7 juillet 2018 de 8h00 à 11h45**

Vérifications techniques : **Samedi 7 juillet 2018 de 8h15 à 12h00**

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais : **7 juillet 2018 à 12h15**

Briefing des commissaires : **Samedi 7 juillet 2018 à 8h45 au Club House Football**

Essais libres : **Samedi 7 juillet 2018 avant les essais chronométrés à partir de 12h30**

Essais chronométrés : **Samedi 7 juillet 2018 de 13h30 à 18h00**

Briefing des pilotes : Un briefing écrit sera remis aux vérifications administratives.

Si nécessaire briefing oral le : **Samedi 7 Juillet 2018 à 12h30 au Parc Concurrents.**

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course : **7 juillet 2018 à 19h00**

COURSE

Essais libres : Dimanche 8 juillet 2018 de 9h à 10h

1^{ère} montée : Dimanche 8 juillet 2018 à partir de 10h00

2^{ème} montée : Dimanche 8 juillet 2018 à partir de 13h00

3^{ème} montée : Dimanche 8 juillet 2018 à partir de 15h30

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

Affichage des résultats provisoires : Après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé.

PODIUM : **Dimanche 8 juillet 2018, 30mn après l'arrivée du dernier Concurrent.**

Remise des prix au podium situé au Parc Concurrent.

Réunions du Collège des Commissaires Sportifs :

Réunion 1 : **Samedi 7 juillet 2018 à 9h00 – Structure ligne départ.**

Les réunions suivantes seront fixées par le Président du Collège.

1.3P. VERIFICATIONS

Des convocations individuelles seront adressées aux concurrents.

Les vérifications administratives auront lieu :

Mairie de LA BROQUE : **Dimanche 8 juillet 2018 de 08h00 à 12h00.**

Les vérifications techniques auront lieu :

Arrière Mairie LA BROQUE : **Dimanche 8 juillet 2018 de 8h15 à 12h15.**

Vérifications nécessitant un démontage seront effectuées : **Garage SEAT 67570 ROTHAU.**

Taux horaire maximum de la main-d'œuvre : 60 € TTC

Les concurrents devront présenter leur permis de conduire ainsi que leur licence et sont tenus de présenter la fiche d'homologation de leur voiture et le passeport technique (pour les concurrents français), **l'autorisation nominative expresse du propriétaire de la voiture à participer à cette épreuve pour le conducteur dans le cas de prêt et/ou location de cette dernière.**

Aucune vérification ne sera effectuée après l'heure de fermeture de contrôle soit le :

Samedi 7 juillet 2018 à 12h00.

A l'issue des vérifications techniques, la liste exacte des autorisés à prendre part aux essais sera obligatoirement affichée après avoir été entérinée par le Collège des C.S. lors de sa première réunion, signée et affichée par le Directeur de Course.

Pesage des voitures libre et/ou obligatoire aux ateliers municipaux de La Broque.

1.5P. DISPOSITIONS PARTICULIERES

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Voir règlement standard des courses de côte 2018.

ARTICLE 3P. CONCURENTS ET PILOTES

3.1P. ENGAGEMENTS

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :
ASA ALSACE 10 RUE DE WALDKIRCH 67600 SELESTAT

Jusqu'au **28 JUIN 2018 à Minuit**.

Les frais de participation sont fixés à 440 €, réduits à 220 € pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur. Une réduction de 20 % sera faite pour tous les membres de l'ASA ALSACE. Pour être valables, les engagements devront obligatoirement être accompagnés des frais de participation.

Si quatre jours avant le début du meeting, le nombre d'engagements enregistrés est inférieur à 60, les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

3.2P. CIRCULATION

Lors de leurs déplacements entre le Parc Concurrents et la zone de départ, les concurrents seront sous escorte. Ils devront évoluer à vitesse réduite (30 Km/h) et devront respecter le code de la route, ainsi que la signalisation en place. Cette mesure concerne également les mécaniciens et accompagnateurs qui se déplaceraient en motocyclette, en mini-moto, ou par tout autre moyen de locomotion (port du casque obligatoire).

Lors de ces mêmes déplacements qui se feront sur route ouverte, il est interdit aux concurrents de zigzaguer, d'accélérer puis de freiner brutalement, ainsi que d'effectuer toute manœuvre pouvant présenter un danger.

Il est interdit aux concurrents de quitter le parc d'Arrivée (Parc Haut), même à pied, pour se rendre vers le chronométrage de la ligne d'arrivée. Afin d'éviter ce déplacement, un tableau d'affichage des temps sera installé en début de Parc Haut, ce tableau servira également pour l'affichage des résultats officiels en fin de course.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1P. VOITURES ADMISES

Le nombre des voitures admises est fixé à 190 VHC compris.

Les groupes & classes sont précisés dans l'Art.4 du Règt. standard du Ch.de France de la Montagne 2^{ème} Div.

4.2P. CARBURANT - PNEUMATIQUES - EQUIPEMENTS

Voir règlement standard des Courses de Côte 2018.

4.2.7P ECHAPPEMENT

Les voitures fermées, et groupe CM et GTTS auront un niveau sonore maximal de : **105 dB A maxi.**

Les voitures de course ouvertes, niveau sonore maximal : **110 dB A maxi.**

4.3P. NUMEROS DE COURSE

Voir règlement standard des Courses de Côte 2018.

4.4P. MESURES ET DISPOSITIFS DE SECURITE

Voir tableau publié dans France Auto spécial règlement.

ARTICLE 5P. PUBLICITES

Voir règlement standard des Courses de Côte 2018.

Publicité obligatoire (non rachetable) MOTUL

Publicité optionnelle éventuellement communiquée ultérieurement par l'organisateur.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1P. PARCOURS

La Course de Côte de LA BROQUE a le parcours suivant :

Départ : sur le **CD 126**, 50 mètres après la sortie de LA BROQUE

Arrivée : sur le **CD 126**, 800 m avant FRECONRUPT

Pente moyenne : **8.7 %**

Longueur du parcours : **2446 mètres.**

Modalités de retour au départ : Après leur montée, les concurrents se regrouperont dans le **Parc ARRIVÉE**, situé sur le CD 126, et regagneront le départ sur ordre du Directeur de Course et escortés par un de ses adjoints, en redescendant par l'itinéraire de la Course.

Parc départ : sur le **CD 126** dans le village de LA BROQUE, depuis **500 m avant le départ**

Parc arrivée : sur le **CD 126, 200 m après l'arrivée, jusqu'à l'entrée de FRECONRUPT**

La **COURSE** se déroulera en **3 montées OBLIGATOIRES**.

Procédure de départ : Chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du Règlement Standard.

NB : Entre le Parc Concurrents et le départ ainsi que pour le retour au Parc Concurrents, les participants circuleront en convoi sous escorte et à vitesse réduite.

6.2p. ROUTE DE COURSE

Sur le CD 126 depuis la sortie de LA BROQUE jusqu'à FRECONRUPT.

6.3p. FILE DE DEPART

Pré-grille : sur le CD 126 dans LA BROQUE.

Rappel : les conducteurs devront se ranger en file de départ dans la zone prévue à cet effet avant le départ, au plus tard 10 minutes avant leur heure de départ. Le concurrent, dont le conducteur ne se sera pas présenté dans ce délai, pourra se voir refuser le départ de la manche.

6.4P. SIGNALISATION

Voir règlement standard des Courses de Côte 2018.

6.5P. PARC CONCURRENT

Le Parc Concurrents sera situé à LA BROQUE aux Etablissements OBERLIN 102 rue du Général de Gaulle 67130 LA BROQUE, et sera **accessible à partir de 14h00 heures, le vendredi 6 juillet 2018. Avant de s'y installer, les concurrents devront obligatoirement s'annoncer au DC Délégué Responsable du Parc Alain ANGELMANN.**

Les remorques devront être garées sur ordre du Responsable du Parc

La préparation de la **pré-grille** se fera dans la rue du Général De Gaulle .

Dans le Parc Concurrents, il est formellement demandé aux concurrents :

- de tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans
- de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche et résistante aux hydrocarbures et d'une surface au moins égale à celle de la voiture (3 x 5 mètres minimum)
- de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc Concurrents

La pénalité pour défaut d'extincteur et/ou de bâche dans les parcs est de 200 € et/ou 400€.

6.6P. PARC FERME FINAL

Le Parc Fermé Final pour tous les concurrents classés (obligatoire à l'issue de l'épreuve sous peine d'exclusion) : PARKING DERRIERE LA MAIRIE 67130 LA BROQUE.

6.7P. TABLEAUX D'AFFICHAGE OFFICIELS

Les tableaux d'affichage seront placés :

- pendant les vérifications, les essais et la course : Au parc Concurrents aux Ets OBERLIN
- pendant le délai de réclamation après l'arrivée au parc fermé situé sur le parking de la Mairie

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d'affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront seuls les conséquences d'une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède leur départ.

6.8P. PERMANENCE

Pendant la manifestation, une permanence se tiendra :

Lieu : Ligne de Départ (PC) 7 & 8 juillet 2018 de 7h30 à 19 heures.

Téléphone permanence n° 06.72.96.08.42

Centre de secours le plus proche :

Lieu : SCHIRMECK - Téléphone n° 18

ARTICLE 7P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

7.2P. CONFERENCE AUX PILOTES (BRIEFING)

Un briefing écrit sera remis contre émargement aux vérifications administratives. Si nécessaire une conférence aux pilotes orale aura lieu (briefing) le : **7 Juillet 2018 à 12h30 au Parc Concurrents. Dans ce cas la présence de tous les pilotes y est obligatoire et ces derniers devront émarger la feuille de présence.** La présence des Commissaires Chefs de poste y est obligatoire aussi.

7.3P. COURSE

Voir règlement standard des Courses de Côte 2018.

Après l'arrivée, lors du retour de la zone de stationnement et/ou du parc fermé vers le parc, tous les pilotes sont dans l'obligation de porter leurs ceintures de sécurité.

De même, le port du casque est obligatoire pour les pilotes des voitures ouvertes et recommandé aux pilotes de voitures fermées.

De plus, il est strictement interdit de prendre qui que ce soit à bord pour le trajet aller et retour.

Toute infraction à ces dispositions entraînera des pénalisations de la part du Collège des Commissaires Sportifs. La procédure de départ sera commandée par le système des feux tricolores.

7.4P. ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES

L'échauffement des pneumatiques par déplacement du véhicule est interdit.

L'utilisation de couvertures chauffantes, ou tout dispositif analogue est interdit entre le Parc Concurrents Officiel et la ligne de départ.

ARTICLE 8P. PENALITES

Voir règlement standard des Courses de Côte 2018.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Un classement général voitures ouvertes de Série A.

Un classement général voitures fermées de Série B.

Un classement général par Classe voitures Série A et B confondues.

Un classement général, par Groupe, par Classe du Championnat Luxembourgeois.

Un classement général féminin si plus de 3 partantes.

Un classement général jeune pilote – de 25ans.

ARTICLE 10P. PRIX

10.2p – PRIX

Série A

| | SCRATCH | Classe de 1 à 3 partants | Classe de 4 à 5 partants | Classe de 6 à 10 partants | Classe + de 10 partants | Féminin si + de 3 partantes |
|------------------|---------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 1er | 400 | 50 % Montant engagement payé | 100 % Montant engagement payé | 100 % Montant engagement payé | 100 % Montant engagement payé | 150 € |
| 2 ^{ème} | 300 | - | - | 50 % Montant engagement payé | 50 % Montant engagement payé | - |
| 3 ^{ème} | 220 | - | - | - | 25 % Montant engagement payé | - |
| | | - | - | - | | - |

Série B

| | SCRATCH | Classe de 1 à 3 partants | Classe de 4 à 5 partants | Classe de 6 à 10 partants | Classe + de 10 partants | Féminin si + de 3 partantes |
|------------------|---------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 1er | 350 | 50 % Montant engagement payé | 100 % Montant engagement payé | 100 % Montant engagement payé | 100 % Montant engagement payé | 150 € |
| 2 ^{ème} | 275 | - | - | 50 % Montant engagement payé | 50 % Montant engagement payé | - |
| 3 ^{ème} | 200 | - | - | - | 25 % Montant engagement paé | - |

Les Prix en Récompenses ne sont pas cumulables.

Si 1 seul partant dans la classe, les prix seront réduits de 50 %.

10.3p - COUPES :

Un trophée sera distribué à chaque récompensé.

Il sera prévu une récompense pour au moins 3 Commissaires désignés par un DC Adjoint.

10.4p - PODIUM : La remise des coupes aura lieu au Podium situé au Parc Concurrent à l'issue de la dernière montée de course.

10.5p – REMISE DES PRIX et COUPES : Il n'est pas prévu de remise de prix en plus du podium.

10.6p – PALMARES : Palmarès sera disponible sur le site www.asa-alsace.fr.